



## Product Data Sheets

### PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

Click your language to go to the section!

#### Contents

|               |    |
|---------------|----|
| English ..... | 2  |
| Dansk.....    | 4  |
| Norsk.....    | 6  |
| Svenska.....  | 8  |
| Deutsch ..... | 10 |
| Suomi .....   | 12 |
| Eesti.....    | 14 |
| Polski.....   | 16 |



# PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

Gear / Diff. oil

2026-10-29

## English

### Description

A high-performance multi-vehicle manual transmission fluid formulated with premium base oils and advanced additives. Designed for superior protection, cleanliness, and durability in demanding automotive applications, ensuring optimal performance in European and Asian vehicles.

- Proven performance in European and Asian synchromesh rings
- Superior bearing and gear protection
- Excellent cleanliness
- Good low temperature performance
- Robust corrosion protection
- Long durability

### Features

Specifically developed for European and Asian passenger cars and delivery vans. Suitable for manual transmissions requiring specified viscosities such as 70W75, 70W80, 75W, 75W85, 75W90, and dry double clutch transmissions (Dry-DCT) per indicated specifications. Not suitable for wet DCT applications.

### Specifications

- API GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/-MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 009 317/052 171 /052 178/052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50/055 512 / 060 726 / 070 726



## Technical data

- Density at 15 °C: 0,865 kg/l
- Flash Point COC: 222 °C
- Pour Point: -45 °C
- Viscosity 100 °C: 9,50 mm<sup>2</sup>/s
- Viscosity 40 °C: 54,20 mm<sup>2</sup>/s
- Viscosity Index: 160

## Storage

All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

## Marking

Safety data sheet available on request.

## Customer contact

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, [info@promeisteroil.com](mailto:info@promeisteroil.com)

*This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.*



# PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

**Gear- / diff. Olie**

2026-10-29

## Dansk

### Beskrivelse

En højt ydende gearolie til manuel gearkasse til flere køretøjer, formuleret med Premium baseolier og avancerede additiver. Designet til overlegen beskyttelse, renhed og holdbarhed i krævende bilapplikationer, hvilket sikrer optimal ydeevne i europæiske og asiatiske køretøjer.

- Dokumenteret ydeevne i europæiske og asiatiske synkroniseringsringe
- Overlegen beskyttelse af lejer og gear
- Fremragende renhed
- God ydeevne ved lave temperaturer
- Robust korrosionsbeskyttelse
- Lang holdbarhed

### Egenskaber

Specielt udviklet til europæiske og asiatiske personbiler og varevogne. Velegnet til manuelle gearkasser, der kræver specificerede viskositet såsom 70W75, 70W80, 75W, 75W85, 75W90, og tørre dobbeltkoblingsgearkasser (Dry-DCT) i henhold til angivne specifikationer. Ikke egnet til våde DCT-applikationer.

### Specifikationer

- API GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/-MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 009 317/052 171 /052 178/052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50/055 512 / 060 726 / 070 726



## Tekniske data

- Densitet ved 15 °C: 0,865 kg/l
- Flammepunkt COC: 222 °C
- Flydepunkt: -45 °C
- Viskositet 100 °C: 9,50 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositet 40 °C: 54,20 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositetsindeks: 160

## Opbevaring

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

## Mærkning

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

## Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, [info@promeisteroil.com](mailto:info@promeisteroil.com)

*Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.*



# PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

Gear / Diff. olje

2026-10-29

## Norsk

### Beskrivelse

En høytytende manuell girolje for flere kjøretøy, formulert med Premium baseoljer og avanserte tilsetningsstoffer. Utviklet for overlegen beskyttelse, renslighet og holdbarhet i krevende bilapplikasjoner, og sikrer optimal ytelse i europeiske og asiatiske kjøretøy.

- Dokumentert ytelse i europeiske og asiatiske synkroniseringsringer
- Overlegen lager- og gir beskyttelse
- Utmerket renslighet
- God ytelse ved lave temperaturer
- Robust korrosjonsbeskyttelse
- Lang holdbarhet

### Egenskaper

Spesielt utviklet for europeiske og asiatiske personbiler og varebiler. Egnet for manuelle girkasser som krever spesifikke viskositeter som 70W75, 70W80, 75W, 75W85, 75W90, og tørre dobbeltclutch-girkasser (Dry-DCT) i henhold til angitte spesifikasjoner. Ikke egnet for våte DCT-applikasjoner.

### Spesifikasjoner

- API GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/-MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 009 317/052 171 /052 178/052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50/055 512 / 060 726 / 070 726



### **Tekniske data**

- Tetthet ved 15 °C: 0,865 kg/l
- Flammepunkt COC: 222 °C
- Hellepunkt: -45 °C
- Viskositet 100 °C: 9,50 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositet 40 °C: 54,20 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositetsindeks: 160

### **Opbevaring**

All emballasje skal holdes dekket. Hvis det er nødvendig med lagring utendørs, bør du legge tromler for å forhindre inntrenging av vann eller skade på etiketter. Bør ikke oppbevares ved temperaturer over 60°C og ikke utsettes for direkte sollys eller frost.

### **Merking**

Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

### **Kundekontakt**

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, [info@promeisteroil.com](mailto:info@promeisteroil.com)

*Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.*



# PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

Växel / diff. olja

2026-10-29

## Svenska

### Beskrivning

En högpresterande manuell växellådsolja för flera fordon, formulerad med premiumbasoljor och avancerade tillsatser. Utformad för överlägset skydd, renhet och hållbarhet i krävande fordonsapplikationer, vilket säkerställer optimal prestanda i europeiska och asiatiska fordon.

- Beprövad prestanda i europeiska och asiatiska synkroniseringsringar
- Överlägset lager- och kugghjulsskydd
- Utmärkt renhet
- Bra prestanda vid låga temperaturer
- Robust korrosionsskydd
- Lång hållbarhet

### Egenskaper

Speciellt utvecklad för europeiska och asiatiska personbilar och skåpbilar. Lämplig för manuella växellådor som kräver specificerade viskositet såsom 70W75, 70W80, 75W, 75W85, 75W90, och torra dubbelkopplingsväxellådor (Dry-DCT) enligt angivna specifikationer. Ej lämplig för våta DCT-applikationer.

### Specifikationer

- API GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/-MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 009 317/052 171 /052 178/052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50/055 512 / 060 726 / 070 726



## **Tekniska data**

- Densitet vid 15 °C: 0,865 kg/l
- Flampunkt COC: 222 °C
- Hällpunkt: -45 °C
- Viskositet 100 °C: 9,50 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositet 40 °C: 54,20 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositetsindex: 160

## **Lagring**

Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undviks. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

## **Märkning**

Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

## **Kundkontakt**

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, [info@promeisteroil.com](mailto:info@promeisteroil.com)

*Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.*



# PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

Getriebe / Diff. Öl

2026-10-29

## Deutsch

### Beschreibung

Ein Hochleistungs-Schaltgetriebeöl für verschiedene Fahrzeugtypen, hergestellt aus hochwertigen Basisölen und fortschrittlichen Additiven. Entwickelt für optimalen Schutz, Sauberkeit und Langlebigkeit in anspruchsvollen Fahrzeuganwendungen, gewährleistet es die optimale Leistung in europäischen und asiatischen Fahrzeugen.

- Bewährte Leistung in europäischen und asiatischen Synchronringen
- Hervorragender Schutz für Lager und Getriebe
- Ausgezeichnete Sauberkeit
- Gute Leistung bei niedrigen Temperaturen
- Robuster Korrosionsschutz
- Lange Lebensdauer

### Eigenschaften

Speziell entwickelt für europäische und asiatische Pkw und Lieferwagen. Geeignet für Schaltgetriebe mit den erforderlichen Viskositäten 70W75, 70W80, 75W, 75W85 und 75W90 sowie für Trocken-Doppelkupplungsgetriebe (Dry-DCT) gemäß den angegebenen Spezifikationen. Nicht geeignet für Nass-Doppelkupplungsgetriebe.

### Spezifikationen

- API GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/-MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 009 317/052 171 /052 178/052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50/055 512 / 060 726 / 070 726



### Technische Daten

- Dichte bei 15 °C: 0,865 kg/l
- Flammpunkt (COC): 222 °C
- Gießpunkt: -45 °C
- Viskosität bei 100 °C: 9,50 mm<sup>2</sup>/s
- Viskosität bei 40 °C: 54,20 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositätsindex: 160

### Lagerung

Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

### Markierung

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

### Kundenkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, [info@promeisteroil.com](mailto:info@promeisteroil.com)

*Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.*



# PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

Gear/Ero Öljy

2026-10-29

## Suomi

### Kuvaus

Korkean suorituskyvyn omaava, monikäyttöinen manuaalivaihteistoöljy, joka on valmistettu ensiluokkaisista perusöljyistä ja edistyneistä lisäaineista. Suunniteltu tarjoamaan erinomaista suojaa, puhtautta ja kestävyyttä vaativissa autoteollisuuden sovelluksissa ja varmistamaan optimaalisen suorituskyvyn eurooppalaisissa ja aasialaisissa ajoneuvoissa.

- Todistettu suorituskyky eurooppalaisissa ja aasialaisissa synkronointirenkaissa
- Erinomainen laakeri- ja vaihteistosuoja
- Erinomainen puhtaus
- Hyvä suorituskyky alhaisissa lämpötiloissa
- Kestävä korroosionsuoja
- Pitkä kestävyys

### Ominaisuudet

Kehitetty erityisesti eurooppalaisille ja aasialaisille henkilöautoille ja pakettiautoille. Sopii manuaalivaihteistoille, jotka vaativat tiettyjä viskositeetteja, kuten 70W75, 70W80, 75W, 75W85, 75W90, ja kuiville kaksoiskytkinvaihteistoille (Dry-DCT) ilmoitettujen spesifikaatioiden mukaisesti. Ei sovellu märkäkytkentäisiin DCT-sovelluksiin.

### Tekniset tiedot

- API GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/-MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 009 317/052 171 /052 178/052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50/055 512 / 060 726 / 070 726



### **Tekniset tiedot**

- Tiheys 15 °C:ssa: 0,865 kg/l
- Leimahduspiste (COC): 222 °C
- Jähmettymispiste: -45 °C
- Viskositeetti 100 °C:ssa: 9,50 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositeetti 40 °C:ssa: 54,20 mm<sup>2</sup>/s
- Viskositeetti-indeksi: 160

### **Varastointi**

Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettyinä. Jos vaaditaan ulkovarastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

### **Merkintä**

Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

### **Asiakaskontakti**

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, [info@promeisteroil.com](mailto:info@promeisteroil.com)

*Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorio-olosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjiä kehoitetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.*



## PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

### Hammasrataste / diferentsiaaliõli

2026-10-29

## Eesti

#### Kirjeldus

Kõrge jõudlusega mitme sõiduki manuaalkäigukasti vedelik, mis on loodud esmaklassiliste baasõlide ja täiustatud lisanditega. Loodud pakkuma suurepäraseid kaitset, puhtust ja vastupidavust nõudlikes autotööstuse rakendustes, tagades optimaalse jõudluse Euroopa ja Aasia sõidukites.

- Tõestatud jõudlus Euroopa ja Aasia sünkroniseerimisrõngastes
- Suurepärase laagrite ja käigukasti kaitse
- Suurepärase puhtus
- Hea jõudlus madalal temperatuuril
- Tugev korrosioonikaitse
- Pikk vastupidavus

#### Omadused

Spetsiaalselt välja töötatud Euroopa ja Aasia sõiduautode ja kaubikute jaoks. Sobib manuaalkäigukastidele, mis nõuavad kindlaid viskoossusi, näiteks 70W75, 70W80, 75W, 75W85, 75W90, ja kuivadele topeltsiduriga käigukastidele (Dry-DCT) vastavalt näidatud spetsifikatsioonidele. Ei sobi märgade DCT-rakenduste jaoks.

#### Spetsifikatsioonid

- API GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/-MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 009 317/052 171 /052 178/052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50/055 512 / 060 726 / 070 726



## Tehnilised andmed

- Tihedus temperatuuril 15 °C: 0,865 kg/l
- Leekpunkt (COC): 222 °C
- Hangumispunkt: -45 °C
- Viskoossus 100 °C juures: 9,50 mm<sup>2</sup>/s
- Viskoossus 40 °C juures: 54,20 mm<sup>2</sup>/s
- Viskoossusindeks: 160

## Säilitamine

Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tünnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

## Märgistus

Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

## Kliendikontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, [info@promeisteroil.com](mailto:info@promeisteroil.com)

*See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimuks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks*



## PMX Gearbox Oil 75W-80 GL-4+

Biegów / Różn. Olej

2026-10-29

### Polski

#### Opis

Wysokowydajny płyn do manualnych skrzyń biegów do wielu pojazdów, opracowany na bazie wysokiej jakości olejów bazowych i zaawansowanych dodatków. Zaprojektowany z myślą o doskonałej ochronie, czystości i trwałości w wymagających zastosowaniach motoryzacyjnych, gwarantując optymalną wydajność w pojazdach europejskich i azjatyckich.

- Sprawdzona skuteczność w europejskich i azjatyckich pierścieniach synchronizatorów
- Doskonała ochrona łożysk i przekładni
- Doskonała czystość
- Dobra wydajność w niskich temperaturach
- Solidna ochrona przed korozją
- Długa trwałość

#### Właściwości

Opracowany specjalnie do europejskich i azjatyckich samochodów osobowych oraz dostawczych. Nadaje się do manualnych skrzyń biegów wymagających określonych lepkości, takich jak 70W75, 70W80, 75W, 75W85, 75W90, oraz suchych skrzyń biegów z podwójnym sprzęgłem (DCT) zgodnie ze specyfikacją. Nie nadaje się do mokrych skrzyń DCT.

#### Specyfikacje

- API GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/-MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 009 317/052 171 /052 178/052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726 / 50/055 512 / 060 726 / 070 726



### Dane techniczne

- Gęstość w temp. 15 °C: 0,865 kg/l
- Temperatura zapłonu COC: 222 °C
- Temperatura płynięcia: -45 °C
- Lepkość w temp. 100 °C: 9,50 mm<sup>2</sup>/s
- Lepkość w temp. 40 °C: 54,20 mm<sup>2</sup>/s
- Wskaźnik lepkości: 160

### Przechowywanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

### Oznakowanie

Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

### Kontakt z klientem

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, [info@promeisteroil.com](mailto:info@promeisteroil.com)

*Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.*