Product Data Sheets
PMX Multi 10W-40 STOU

Click your language to go to the section!

Contents

English **2**
Dansk **4**
Norsk **6**
Svenska **8**
Deutsch **10**
Suomi **12**
Eesti **14**
Polski **16**

PMX Multi 10W-40 STOU

HD Engine oil

2026-10-21

English

Description
PMX Multi 10W-40 STOU is universal, multipurpose engine, gear and hydraulic oil for farming equipment.

Features
PMX Multi 10W-40 STOU is mainly intended for farming equipment to lubricate engines, various kinds of gears, clutches, it can be used in wet brakes and hydraulic systems. It is recommended for Limited Slip systems. This oil provides easy start-up at low temperatures and high level of anti-wear protection.

Specifications
- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / API: GL-4 / ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- AGCO MF M-1141 -M- 1139
- John Deere JDM J27
- Massey Ferguson CMS M1145, M1144, M1139
- Ford M2C-134C/D; M2C-159B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- New Holland 82009201, 2, 3; ESN-M2C41B; M2C48B/C
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 228.1, 227.1
- MAN 271
- Deutz-Allis / AGCO Allis 821XL
- CASE MS-1207, MS-1210
- Clark MS-68
- Dresser Hydraulic Transmission Fluid
- EATON Hyd Hydraulic Transmission Fluid
- IHC B-6
- Kubota UDT Hydraulic Transmission Fluid
- ZETOR OT-H

Technical data

- Kinematic viscosity at 100°C,[mm2/s] 15,0
- Viscosity Index 140
- Pour point, [°C] -33
- Flash point, [°C] 220
- TBN, [mg KOH/g] 11,0

Storage

All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

Marking

Safety data sheet available on request.

Customer contact

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.

PMX Multi 10W-40 STOU

HD Motorolie

2026-10-21

Dansk

Beskrivelse
PMX Multi 10W-40 STOU er universel, multifunktionel motor-, gear- og hydraulikolie til landbrugsudstyr.

Egenskaber
PMX Multi 10W-40 STOU er primært beregnet til landbrugsudstyr til smøring af motorer, forskellige typer gear, koblinger, og den kan bruges i våde bremser og hydrauliske systemer. Den anbefales til Limited Slip-systemer. Denne olie giver nem start ved lave temperaturer og et højt niveau af slidbeskyttelse.

Specifikationer
- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / API: GL-4 / ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- AGCO MF M-1141 -M- 1139
- John Deere JDM J27
- Massey Ferguson CMS M1145, M1144, M1139
- Ford M2C-134C/D; M2C-159B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- New Holland 82009201, 2, 3; ESN-M2C41B; M2C48B/C
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 228.1, 227.1
- MAN 271
- Deutz-Allis / AGCO Allis 821XL
- CASE MS-1207, MS-1210
- Clark MS-68
- Dresser Hydraulic Transmission Fluid
- EATON Hyd Hydraulic Transmission Fluid
- IHC B-6
- Kubota UDT Hydraulic Transmission Fluid
- ZETOR OT-H

Tekniske data

- Kinematiskviskositet ved100C,[mm2/s] 15,0
- Viskositetsindeks 140
- Flydepunkt, [°C] -33
- Flammepunkt, [°C] 220
- TBN, [mg KOH/g] 11,0

Opbevaring

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Mærkning

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.

PMX Multi 10W-40 STOU

HD Engine oil

2026-10-21

Norsk

Beskrivelse
PMX Multi 10W-40 STOU er en universal, multifunksjonell motor-, gir- og hydraulikkolje for landbruksutstyr.

Egenskaper
PMX Multi 10W-40 STOU er hovedsakelig beregnet for landbruksutstyr for å smøre motorer, ulike typer gir, clutcher, og den kan brukes i våte bremser og hydrauliske systemer. Den anbefales for Limited Slip-systemer. Denne oljen gir enkel oppstart ved lave temperaturer og høy slitasjebeskyttelse.

Spesifikasjoner
- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / API: GL-4 / ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- AGCO MF M-1141 -M- 1139
- John Deere JDM J27
- Massey Ferguson CMS M1145, M1144, M1139
- Ford M2C-134C/D; M2C-159B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- New Holland 82009201, 2, 3; ESN-M2C41B; M2C48B/C
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 228.1, 227.1
- MAN 271
- Deutz-Allis / AGCO Allis 821XL
- CASE MS-1207, MS-1210
- Clark MS-68
- Dresser Hydraulic Transmission Fluid
- EATON Hyd Hydraulic Transmission Fluid
- IHC B-6
- Kubota UDT Hydraulic Transmission Fluid
- ZETOR OT-H

Tekniske data

- Kinematisk viskositet ved 100 °C, [mm2/s] 15,0
- Viskositetsindeks 140
- Støtepunkt, [°C] -33
- Flammepunkt, [°C] 220
- TBN, [mg KOH/g] 11,0

Opbevaring

All emballasje skal holdes dekket. Hvis det er nødvendig med lagring utendørs, bør du legge tromler for å forhindre inntrenging av vann eller skade på etiketter. Bør ikke oppbevares ved temperaturer over 60°C og ikke utsettes for direkte sollys eller frost.

Merking

Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.

PMX Multi 10W-40 STOU

HD-motorolja

2026-10-21

Svenska

Beskrivning
PMX Multi 10W-40 STOU är en universell och mångsidig motor-, växellåds- och hydraulolja för jordbruksutrustning.

Egenskaper
PMX Multi 10W-40 STOU är huvudsakligen avsedd för jordbruksutrustning för att smörja motorer, olika typer av kugghjul, kopplingar, och den kan användas i våta bromsar och hydraulsystem. Den rekommenderas för Limited Slip-system. Denna olja ger enkel start vid låga temperaturer och hög nivå av slitageskydd.

Specifikationer
- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / API: GL-4 / ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- AGCO MF M-1141 -M- 1139
- John Deere JDM J27
- Massey Ferguson CMS M1145, M1144, M1139
- Ford M2C-134C/D; M2C-159B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- New Holland 82009201, 2, 3; ESN-M2C41B; M2C48B/C
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 228.1, 227.1
- MAN 271
- Deutz-Allis / AGCO Allis 821XL
- CASE MS-1207, MS-1210
- Clark MS-68
- Dresser Hydraulic Transmission Fluid
- EATON Hyd Hydraulic Transmission Fluid
- IHC B-6
- Kubota UDT Hydraulic Transmission Fluid
- ZETOR OT-H

Tekniska data

• Kinematisk viskositet vid 100,[mm2/s]
15,0
• Viskositetsindex 140
• Hällpunkt, [°C] -33
• Flampunkt, [°C] 220
• TBN, [mg KOH/g] 11,0

Lagring
Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undvikes. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

Märkning
Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

Kundkontakt
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.

PMX Multi 10W-40 STOU

HD Engine oil

2026-10-21

Deutsch

Beschreibung
PMX Multi 10W-40 STOU ist ein universelles Mehrzweck-Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl für landwirtschaftliche Geräte.

Eigenschaften
PMX Multi 10W-40 STOU ist hauptsächlich für die Schmierung von Motoren, Getrieben und Kupplungen in Landmaschinen vorgesehen und kann auch in Nassbremsen und Hydrauliksystemen eingesetzt werden. Es wird für Sperrdifferenziale empfohlen. Dieses Öl gewährleistet einen problemlosen Kaltstart bei niedrigen Temperaturen und bietet einen hohen Verschleißschutz.

Spezifikationen
- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / API: GL-4 / ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- AGCO MF M-1141 -M- 1139
- John Deere JDM J27
- Massey Ferguson CMS M1145, M1144, M1139
- Ford M2C-134C/D; M2C-159B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- New Holland 82009201, 2, 3; ESN-M2C41B; M2C48B/C
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 228.1, 227.1
- MAN 271
- Deutz-Allis / AGCO Allis 821XL
- CASE MS-1207, MS-1210
- Clark MS-68
- Dresser Hydraulic Transmission Fluid
- EATON Hyd Hydraulic Transmission Fluid
- IHC B-6
- Kubota UDT Hydraulic Transmission Fluid
- ZETOR OT-H

Technische Daten

- Kinematische Viskosität bei 100 °C, [mm²/s] 15,0
- Viskositätsindex 140
- Gießpunkt, [°C] -33
- Flammpunkt, [°C] 220
- TBN, [mg KOH/g] 11,0

Lagerung

Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

Markierung

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Kundenkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.

PMX Multi 10W-40 STOU

HD Engine oil

2026-10-21

Suomi

Kuvaus
PMX Multi 10W-40 STOU on yleiskäyttöinen moottori-, vaihteisto- ja hydrauliikkaöljy maatalouskoneille.

Ominaisuudet
PMX Multi 10W-40 STOU on tarkoitettu pääasiassa maatalouskoneiden moottoreiden, erilaisten vaihteistojen ja kytkimien voiteluun. Sitä voidaan käyttää myös märkäjarruissa ja hydraulijärjestelmissä. Sitä suositellaan myös rajoitetun luiston järjestelmiin (MLS). Tämä öljy tarjoaa helpon käynnistyksen matalissa lämpötiloissa ja korkean kulumissuojan.

Tekniset tiedot
- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / API: GL-4 / ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- AGCO MF M-1141 -M- 1139
- John Deere JDM J27
- Massey Ferguson CMS M1145, M1144, M1139
- Ford M2C-134C/D; M2C-159B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- New Holland 82009201, 2, 3; ESN-M2C41B; M2C48B/C
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 228.1, 227.1
- MAN 271
- Deutz-Allis / AGCO Allis 821XL
- CASE MS-1207, MS-1210
- Clark MS-68
- Dresser Hydraulic Transmission Fluid
- EATON Hyd Hydraulic Transmission Fluid
- IHC B-6
- Kubota UDT Hydraulic Transmission Fluid
- ZETOR OT-H

Tekniset tiedot
- Kinemaattinen viskositeetti 100 °C:ssa, [mm2/s] 15,0
- Viskositeetti-indeksi 140
- Jäähtymispiste, [°C] -33
- Leimahduspiste, [°C] 220
- TBN, [mg KOH/g] 11,0

Varastointi
Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettyinä. Jos vaaditaan ulkovarastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

Merkintä
Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

Asiakaskontakti
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorio-olosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjiä kehotetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.

PMX Multi 10W-40 STOU

HD mootoriõli

2026-10-21

Eesti

Kirjeldus
PMX Multi 10W-40 STOU on universaalne ja mitmeotstarbeline mootori-, käigukasti- ja hüdraulikaõli põllumajandustehnikale.

Omadused
PMX Multi 10W-40 STOU on mõeldud peamiselt põllumajandustehnika mootorite, mitmesuguste käigukastide, sidurite määrimiseks, seda saab kasutada märgpidurites ja hüdraulikasüsteemides. Seda soovitatakse piiratud libisemisega süsteemidele. See õli tagab lihtsa käivitamise madalatel temperatuuridel ja kõrgetasemelise kulumisvastase kaitse.

Spetsifikatsioonid
- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / API: GL-4 / ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- AGCO MF M-1141 -M- 1139
- John Deere JDM J27
- Massey Ferguson CMS M1145, M1144, M1139
- Ford M2C-134C/D; M2C-159B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- New Holland 82009201, 2, 3; ESN-M2C41B; M2C48B/C
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 228.1, 227.1
- MAN 271
- Deutz-Allis / AGCO Allis 821XL
- CASE MS-1207, MS-1210
- Clark MS-68
- Dresser Hydraulic Transmission Fluid
- EATON Hyd Hydraulic Transmission Fluid
- IHC B-6
- Kubota UDT Hydraulic Transmission Fluid
- ZETOR OT-H

Tehnilised andmed
• Kinemaatiline viskoossus 100 °C juures, [mm2/s] 15,0
• Viskoossusindeks 140
• Hangumispunkt, [°C] -33
• Leekpunkt, [°C] 220
•TBN, [mg KOH/g] 11,0

Säilitamine
Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tünnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

Märgistus
Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

Kliendikontakt
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimuks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks

PMX Multi 10W-40 STOU

HD Engine oil

2026-10-21

Polski

Opis
PMX Multi 10W-40 STOU to uniwersalny, wielofunkcyjny olej silnikowy, przekladniowy i hydrauliczny do maszyn rolniczych.

Właściwości
PMX Multi 10W-40 STOU przeznaczony jest glównie do maszyn rolniczych do smarowania silników, róznego rodzaju przekladni, sprzegiel, moze byc stosowany w mokrych hamulcach i ukladach hydraulicznych. Zalecany jest do ukladów o ograniczonym poslizgu (LSL). Olej ten zapewnia latwy rozruch w niskich temperaturach i wysoki poziom ochrony przeciwzuzyciowej.

Specyfikacje
- SAE: 10W-40
- API: CG-4 / API: GL-4 / ACEA: E3
- ISO: HV
- DIN: HVLP
- AGCO MF M-1141 -M- 1139
- John Deere JDM J27
- Massey Ferguson CMS M1145, M1144, M1139
- Ford M2C-134C/D; M2C-159B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- New Holland 82009201, 2, 3; ESN-M2C41B; M2C48B/C
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Mercedes-Benz 228.1, 227.1
- MAN 271
- Deutz-Allis / AGCO Allis 821XL
- CASE MS-1207, MS-1210
- Clark MS-68
- Dresser Hydraulic Transmission Fluid
- EATON Hyd Hydraulic Transmission Fluid
- IHC B-6
- Kubota UDT Hydraulic Transmission Fluid
- ZETOR OT-H

Dane techniczne

- Lepkosc kinematyczna w temp. 100°C, [mm2/s] 15,0
- Wskaznik lepkosci 140
- Temperatura plyniecia, [°C] -33
- Temperatura zaplonu, [°C] 220
- TBN, [mg KOH/g] 11,0

Przechowywanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

Oznakowanie

Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Kontakt z klientem

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.