Product Data Sheets
PMX Truck 10W-30 EHP FE

Click your language to go to the section!

Contents

English **2**

Dansk **4**

Norsk **6**

Svenska **8**

Deutsch **10**

Suomi **12**

Eesti **14**

Polski **16**

PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Engine oil

2026-10-21

English

Description
PMX Truck 10W-30 EHP FE is a semi-synthetic engine oil based on „Low Saps“ technology with low content of and sulfated ash, phosphorous and sulfur.

Features
PMX Truck 10W-30 EHP FE is recommended for diesel engines operating in the most difficult conditions over extended drain intervals. Recommended for vehicles equipped with low-emission engines and with exhaust treatment devices such as DPF, SCR or EGR. It is dedicated for engines conforming to Euro VI and lower.

Specifications
- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MTU Type 3.1/ 2.1
- Cummins CES 20086/ CES 20092
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-21

Technical data
Kinematic viscosity at 100 °C, [mm2/s] 11,6
Viscosity Index 145
Pour point, [°C] -40
Flash point, [°C] 220
TBN, [mg KOH/g] 10,2

Storage
All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

Marking
Safety data sheet available on request.

Customer contact
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.

PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Motorolie

2026-10-21

Dansk

Beskrivelse
PMX Truck 10W-30 EHP FE er en semisyntetisk motorolie baseret på "Low Saps"-teknologi med lavt indhold af sulfateret aske, fosfor og svovl.

Egenskaber
PMX Truck 10W-30 EHP FE anbefales til dieselmotorer, der kører under de vanskeligste forhold med længere olieskiftintervaller. Anbefales til køretøjer udstyret med lavemissionsmotorer og med udstødningsbehandlingssystemer som DPF, SCR eller EGR. Den er beregnet til motorer, der overholder Euro VI og lavere.

Specifikationer
- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MTU Type 3.1/ 2.1
- Cummins CES 20086/ CES 20092
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-21

Tekniske data
Kinematisk viskositet ved 100 °C, [mm2/s] 11,6
Viskositetsindeks 145
Flydepunkt, [°C] -40
Flammepunkt, [°C] 220
TBN, [mg KOH/g] 10,2

Opbevaring
Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Mærkning
Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Kundekontakt
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.

PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Engine oil

2026-10-21

Norsk

Beskrivelse
PMX Truck 10W-30 EHP FE er en halvsyntetisk motorolje basert på «Low Saps»-teknologi med lavt innhold av sulfatert aske, fosfor og svovel.

Egenskaper
PMX Truck 10W-30 EHP FE anbefales for dieselmotorer som opererer under de vanskeligste forholdene med lengre oljeskiftintervaller. Anbefales for kjøretøy utstyrt med lavutslippsmotorer og med eksosbehandlingssystemer som DPF, SCR eller EGR. Den er beregnet for motorer som samsvarer med Euro VI og lavere.

Spesifikasjoner
- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MTU Type 3.1/ 2.1
- Cummins CES 20086/ CES 20092
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-21

Tekniske data
Kinematisk viskositet ved 100 °C, [mm2/s] 11,6
Viskositetsindeks 145
Støtepunkt, [°C] -40
Flammepunkt, [°C] 220
TBN, [mg KOH/g] 10,2

Opbevaring
All emballasje skal holdes dekket. Hvis det er nødvendig med lagring utendørs, bør du legge tromler for å forhindre inntrenging av vann eller skade på etiketter. Bør ikke oppbevares ved temperaturer over 60°C og ikke utsettes for direkte sollys eller frost.

Merking
Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Kundekontakt
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.

PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD-motorolja

2026-10-21

Svenska

Beskrivning
PMX Truck 10W-30 EHP FE är en halvsyntetisk motorolja baserad på "Low Saps"-teknik med lågt innehåll av sulfaterad aska, fosfor och svavel.

Egenskaper
PMX Truck 10W-30 EHP FE rekommenderas för dieselmotorer som arbetar under de svåraste förhållandena med längre bytesintervall. Rekommenderas för fordon utrustade med lågutsläppsmotorer och med avgasreningsanordningar som DPF, SCR eller EGR. Den är avsedd för motorer som uppfyller Euro VI och lägre.

Specifikationer
- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MTU Type 3.1/ 2.1
- Cummins CES 20086/ CES 20092
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-21

Tekniska data
Kinematisk viskositet vid 100 °C, [mm2/s] 11,6
Viskositetsindex 145
Hällpunkt, [°C] -40
Flampunkt, [°C] 220
TBN, [mg KOH/g] 10,2

Lagring
Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undvikes. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

Märkning
Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

Kundkontakt
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.

PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Engine oil

2026-10-21

Deutsch

Beschreibung
PMX Truck 10W-30 EHP FE ist ein teilsynthetisches Motorenöl auf Basis der „Low Saps“-Technologie mit niedrigem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.

Eigenschaften
PMX Truck 10W-30 EHP FE wird für Dieselmotoren empfohlen, die unter schwierigsten Bedingungen und mit verlängerten Ölwechselintervallen betrieben werden. Es eignet sich für Fahrzeuge mit emissionsarmen Motoren und Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF, SCR oder AGR. Es ist für Motoren der Abgasnorm Euro VI und niedriger geeignet.

Spezifikationen
- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MTU Type 3.1/ 2.1
- Cummins CES 20086/ CES 20092
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-21

Technische Daten
Kinematische Viskosität bei 100 °C, [mm²/s] 11,6
Viskositätsindex 145
Gießpunkt, [°C] -40
Flammpunkt, [°C] 220
TBN, [mg KOH/g] 10,2

Lagerung
Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

Markierung
Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Kundenkontakt
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.

PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Engine oil

2026-10-21

Suomi

Kuvaus
PMX Truck 10W-30 EHP FE on puolisynteettinen moottoriöljy, joka perustuu "Low Saps" -teknologiaan ja jossa on alhainen sulfaattituhka-, fosfori- ja rikkipitoisuus.

Ominaisuudet
PMX Truck 10W-30 EHP FE:tä suositellaan dieselmoottoreille, joita käytetään vaikeimmissa olosuhteissa pidennettyjen öljynvaihtovälien aikana. Sitä suositellaan ajoneuvoille, joissa on vähäpäästöiset moottorit ja pakokaasujen käsittelylaitteet, kuten DPF, SCR tai EGR. Se on tarkoitettu Euro VI -standardin ja sitä alempien vaatimusten mukaisille moottoreille.

Tekniset tiedot
- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MTU Type 3.1/ 2.1
- Cummins CES 20086/ CES 20092
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-21

Tekniset tiedot
Kinemaattinen viskositeetti 100 °C:ssa, [mm2/s] 11,6
Viskositeetti-indeksi 145
Jähmepiste, [°C] -40
Leimahduspiste, [°C] 220
TBN, [mg KOH/g] 10,2

Varastointi
Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettyinä. Jos vaaditaan ulkovarastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

Merkintä
Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

Asiakaskontakti
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorio-olosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjiä kehotetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.

PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD mootoriõli

2026-10-21

Eesti

Kirjeldus
PMX Truck 10W-30 EHP FE on poolsünteetiline mootoriõli, mis põhineb „Low Saps“ tehnoloogial ning millel on madal sulfaattuha, fosfori ja väävli sisaldus.

Omadused
PMX Truck 10W-30 EHP FE on soovitatav diiselmootoritele, mis töötavad kõige raskemates tingimustes pikkade õlivahetusvälpadega. Soovitatav on kasutada sõidukites, mis on varustatud madala heitgaaside heitgaaside töötlusseadmetega (nt DPF, SCR või EGR). See on mõeldud mootoritele, mis vastavad Euro VI ja madalamatele standarditele.

Spetsifikatsioonid
- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MTU Type 3.1/ 2.1
- Cummins CES 20086/ CES 20092
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-21

Tehnilised andmed
Kinemaatiline viskoossus 100 °C juures, [mm2/s] 11,6
Viskoossusindeks 145
Kangumispunkt, [°C] -40
Leekpunkt, [°C] 220
TBN, [mg KOH/g] 10,2

Säilitamine
Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tünnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

Märgistus
Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

Kliendikontakt
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimuks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks

PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Engine oil

2026-10-21

Polski

Opis

PMX Truck 10W-30 EHP FE to pólsyntetyczny olej silnikowy oparty na technologii „Low Saps” o niskiej zawartosci popiolu siarczanowego, fosforu i siarki.

Właściwości

Olej PMX Truck 10W-30 EHP FE jest zalecany do silników Diesla pracujacych w najtrudniejszych warunkach i przy wydluzonych okresach miedzy wymianami. Zalecany do pojazdów wyposazonych w silniki niskoemisyjne oraz urzadzenia oczyszczania spalin, takie jak DPF, SCR lub EGR. Dedykowany do silników spelniajacych norme Euro VI i nizsze.

Specyfikacje

- SAE: 10W-30
- API: CK-4
- ACEA: E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- MTU Type 3.1/ 2.1
- Cummins CES 20086/ CES 20092
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-21

Dane techniczne
Lepkosc kinematyczna w temp. 100°C, [mm2/s] 11,6
Wskaznik lepkosci 145
Temperatura plyniecia, [°C] -40
Temperatura zaplonu, [°C] 220
TBN, [mg KOH/g] 10,2

Przechowywanie
Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

Oznakowanie
Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Kontakt z klientem
ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.