



Product Data Sheets

PMX Truck 15W-40 E7

Click your language to go to the section!

Contents

English	2
Dansk.....	4
Norsk.....	6
Svenska.....	8
Deutsch	10
Suomi	12
Eesti.....	14
Polski.....	16



PMX Truck 15W-40 E7

HD Engine oil

2026-10-21

English

Description

PMX Truck 15W-40 E7 High Quality Engine Oil applicable to gasoline and diesel engines (normally- or turbo-aspirated) even under the toughest operation conditions and all the year round. This product is suitable for application in Euro 4 and Euro 5 engines.

Features

This engine lubricant is applicable to gasoline and diesel engines (normally- or turboaspirated) even under the toughest operation conditions and all the year round. This engine oil has a special additive system and may therefore be used, when fuels with relatively high sulphur contents are involved. This product is suitable for application in Euro 4 and Euro 5 engines.

Specifications

- ACEA E7
- API CI-4/ SL
- Cat ECF-1-a / ECF-2
- Cummins CES 20077/20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Allison C3, CAT TO-2
- ZF 04C /04P/07C/07D/ 21K



Technical data

- Density at 15 °C, kg/l 0,880
- Viscosity -20 °C, mPa.s 5060
- Viscosity 40 °C, mm²/s 106,00
- Viscosity 100 °C, mm²/s 14,60
- Viscosity Index 142
- Flash Point COC, °C 228
- Pour Point, °C -33
- Total Base Number, mgKOH/g 11,1
- Sulphate Ash, % 1,43

Storage

All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

Marking

Safety data sheet available on request.

Customer contact

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.



PMX Truck 15W-40 E7

HD Motorolie

2026-10-21

Dansk

Beskrivelse

PMX Truck 15W-40 E7 motorolie af høj kvalitet, der kan anvendes til benzin- og dieselmotorer (normalt eller turboindsugningsmotorer), selv under de hårdeste driftsforhold og hele året rundt. Dette produkt er egnet til anvendelse i Euro 4- og Euro 5-motorer.

Egenskaber

Denne motorolie kan anvendes til benzin- og dieselmotorer (normalt eller turboaspirerede), selv under de hårdeste driftsforhold og hele året rundt. Denne motorolie har et specielt additivsystem og kan derfor anvendes, når der er tale om brændstoffer med relativt højt svovlindhold. Dette produkt er egnet til anvendelse i Euro 4- og Euro 5-motorer.

Specifikationer

- ACEA E7
- API CI-4/ SL
- Cat ECF-1-a / ECF-2
- Cummins CES 20077/20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Allison C3, CAT TO-2
- ZF 04C /04P/07C/07D/ 21K



Tekniske data

- Densitet ved 15 °C, kg/l 0,880
- Viskositet -20 °C, mPa.s 5060
- Viskositet 40 °C, mm²/s 106,00
- Viskositet 100 °C, mm²/s 14,60
- Viskositetsindeks 142
- Flammepunkt COC, °C 228
- Flydepunkt, °C -33
- Totalt basetal, mgKOH/g 11,1
- Sulfataske, % 1,43

Opbevaring

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Mærkning

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.



PMX Truck 15W-40 E7

HD Engine oil

2026-10-21

Norsk

Beskrivelse

PMX Truck 15W-40 E7 motorolje av høy kvalitet som kan brukes i bensin- og dieselmotorer (normalt eller turboaspirerte) selv under de tøffeste driftsforhold og hele året. Dette produktet er egnet for bruk i Euro 4- og Euro 5-motorer.

Egenskaper

Dette motorsmøremiddelet kan brukes i bensin- og dieselmotorer (normalt eller turboaspirerte) selv under de tøffeste driftsforhold og hele året. Denne motoroljen har et spesielt tilsetningssystem og kan derfor brukes når det er snakk om drivstoff med relativt høyt svovelinhold. Dette produktet er egnet for bruk i Euro 4- og Euro 5-motorer.

Spesifikasjoner

- ACEA E7
- API CI-4/ SL
- Cat ECF-1-a / ECF-2
- Cummins CES 20077/20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Allison C3, CAT TO-2
- ZF 04C /04P/07C/07D/ 21K



Tekniske data

- Tetthet ved 15 °C, kg/l 0,880
- Viskositet -20 °C, mPa.s 5060
- Viskositet 40 °C, mm²/s 106,00
- Viskositet 100 °C, mm²/s 14,60
- Viskositetsindeks 142
- Flammepunkt COC, °C 228
- Hellepunkt, °C -33
- Totalt basetall, mgKOH/g 11,1
- Sulfataske, % 1,43

Opbevaring

All emballasje skal holdes dekket. Hvis det er nødvendig med lagring utendørs, bør du legge tromler for å forhindre inntrenging av vann eller skade på etiketter. Bør ikke oppbevares ved temperaturer over 60°C og ikke utsettes for direkte sollys eller frost.

Merking

Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.



PMX Truck 15W-40 E7

HD-motorolja

2026-10-21

Svenska

Beskrivning

PMX Truck 15W-40 E7 högkvalitativ motorolja som kan användas för bensen- och dieselmotorer (normalt eller turboaspirerade) även under de tuffaste driftsförhållandena och året runt. Denna produkt är lämplig för användning i Euro 4- och Euro 5-motorer.

Egenskaper

Detta motorsmörjmedel kan användas i bensen- och dieselmotorer (normal- eller turboaspirerade) även under de tuffaste driftsförhållandena och året runt. Denna motorolja har ett speciellt tillsatssystem och kan därför användas när det är inblandat bränslen med relativt hög svavelhalt. Produkten är lämplig för användning i Euro 4- och Euro 5-motorer.

Specifikationer

- ACEA E7
- API CI-4/ SL
- Cat ECF-1-a / ECF-2
- Cummins CES 20077/20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Allison C3, CAT TO-2
- ZF 04C /04P/07C/07D/ 21K



Tekniska data

- Densitet vid 15 °C, kg/l 0,880
- Viskositet -20 °C, mPa.s 5060
- Viskositet 40 °C, mm²/s 106,00
- Viskositet 100 °C, mm²/s 14,60
- Viskositetsindex 142
- Flampunkt COC, °C 228
- Flytpunkt, °C -33
- Totalt bastal, mgKOH/g 11,1
- Sulfataska, % 1,43

Lagring

Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undviks. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

Märkning

Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

Kundkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.



PMX Truck 15W-40 E7

HD Engine oil

2026-10-21

Deutsch

Beschreibung

PMX Truck 15W-40 E7 ist ein hochwertiges Motorenöl, das sich für Benzin- und Dieselmotoren (Saug- und Turbomotoren) eignet – selbst unter härtesten Betriebsbedingungen und das ganze Jahr über. Es ist für Motoren der Abgasnormen Euro 4 und Euro 5 geeignet.

Eigenschaften

Dieses Motorenöl eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren (Saug- und Turbomotoren) selbst unter härtesten Betriebsbedingungen und das ganze Jahr über. Dank eines speziellen Additivsystems kann es auch bei Kraftstoffen mit relativ hohem Schwefelgehalt eingesetzt werden. Das Produkt ist für Euro-4- und Euro-5-Motoren geeignet.

Spezifikationen

- ACEA E7
- API CI-4/ SL
- Cat ECF-1-a / ECF-2
- Cummins CES 20077/20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Allison C3, CAT TO-2
- ZF 04C /04P/07C/07D/ 21K



Technische Daten

- Dichte bei 15 °C, kg/l: 0,880
- Viskosität bei -20 °C, mPa·s: 5060
- Viskosität bei 40 °C, mm²/s: 106,00
- Viskosität bei 100 °C, mm²/s: 14,60
- Viskositätsindex: 142
- Flammpunkt COC, °C: 228
- Stockpunkt, °C: -33
- Gesamtbasenzahl, mg KOH/g: 11,1
- Sulfataschegehalt, %: 1,43

Lagerung

Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

Markierung

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Kundenkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.



PMX Truck 15W-40 E7

HD Engine oil

2026-10-21

Suomi

Kuvaus

PMX Truck 15W-40 E7 on korkealaatuinen moottoriöljy bensiini- ja dieselmootoreihin (vapaa- tai turboahdettuihin) jopa vaativimmissa käyttöolosuhteissa ja ympäri vuoden. Tämä tuote soveltuu käytettäväksi Euro 4- ja Euro 5 -mootoreissa.

Ominaisuudet

Tämä moottoriöljy soveltuu bensiini- ja dieselmootoreihin (vapaa- tai turboahdettuihin) jopa vaativimmissakin käyttöolosuhteissa ja ympäri vuoden. Tässä moottoriöljyssä on erityinen lisäainejärjestelmä, joten sitä voidaan käyttää polttoaineissa, joissa on suhteellisen korkea rikkipitoisuus. Tämä tuote soveltuu käytettäväksi Euro 4- ja Euro 5 -mootoreissa.

Tekniset tiedot

- ACEA E7
- API CI-4/ SL
- Cat ECF-1-a / ECF-2
- Cummins CES 20077/20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Allison C3, CAT TO-2
- ZF 04C /04P/07C/07D/ 21K

Tekniset tiedot

- Tiheys 15 °C:ssa, kg/l 0,880
- Viskositeetti -20 °C:ssa, mPa.s 5060
- Viskositeetti 40 °C:ssa, mm²/s 106,00
- Viskositeetti 100 °C:ssa, mm²/s 14,60
- Viskositeetti-indeksi 142
- Leimahduspiste COC, °C 228
- Jähmepiste, °C -33
- Kokonaisemäsluku, mgKOH/g 11,1
- Sulfaattituhka, % 1,43

Varastointi

Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettyinä. Jos vaaditaan ulko-varastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

Merkintä

Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

Asiakaskontakti

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorio-olosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjää kehoitetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.



PMX Truck 15W-40 E7

HD mootoriõli

2026-10-21

Eesti

Kirjeldus

PMX Truck 15W-40 E7 on kõrgekvaliteediline mootoriõli, mis sobib nii bensiini- kui ka diiselmootoritele (nii tava- kui ka turboülelaadimisega) isegi kõige raskemates töötingimustes ja aastaringselt. See toode sobib kasutamiseks Euro 4 ja Euro 5 mootorites.

Omadused

See mootoriõli sobib kasutamiseks bensiini- ja diiselmootorites (nii tava- kui ka turboülelaadimisega) isegi kõige raskemates töötingimustes ja aastaringselt. Sellel mootoriõlil on spetsiaalne lisandite süsteem ja seetõttu saab seda kasutada suhteliselt kõrge väävlisisaldusega kütuste puhul. Toode sobib kasutamiseks Euro 4 ja Euro 5 mootorites.

Spetsifikatsioonid

- ACEA E7
- API CI-4/ SL
- Cat ECF-1-a / ECF-2
- Cummins CES 20077/20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Allison C3, CAT TO-2
- ZF 04C /04P/07C/07D/ 21K



Tehnilised andmed

- Tihedus temperatuuril 15 °C, kg/l 0,880
- Viskoossus -20 °C, mPa.s 5060
- Viskoossus 40 °C juures, mm²/s 106,00
- Viskoossus 100 °C juures, mm²/s 14,60
- Viskoossusindeks 142
- Leekpunkt COC, °C 228
- Hangumispunkt, °C -33
- Koguleelisarv, mgKOH/g 11,1
- Sulfaattuhk, % 1,43

Säilitamine

Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tünnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

Märgistus

Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

Kliendikontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimuks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks



PMX Truck 15W-40 E7

HD Engine oil

2026-10-21

Polski

Opis

PMX Truck 15W-40 E7 to wysokiej jakości olej silnikowy do silników benzynowych i wysokopreżnych (wolnossacych lub turbodoladowanych), odpowiedni nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji i przez cały rok. Produkt nadaje się do stosowania w silnikach Euro 4 i Euro 5.

Właściwości

Ten olej silnikowy nadaje się do silników benzynowych i wysokopreżnych (wolnossacych lub turbodoladowanych), nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji i przez cały rok. Olej ten posiada specjalny system dodatków, dzięki czemu może być stosowany w przypadku paliw o stosunkowo wysokiej zawartości siarki. Produkt nadaje się do stosowania w silnikach Euro 4 i Euro 5.

Specyfikacje

- ACEA E7
- API CI-4/ SL
- Cat ECF-1-a / ECF-2
- Cummins CES 20077/20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Allison C3, CAT TO-2
- ZF 04C /04P/07C/07D/ 21K



Dane techniczne

- Gęstość w temp. 15°C, kg/l 0,880
- Lepkość w temp. -20°C, mPa·s 5060
- Lepkość w temp. 40°C, mm²/s 106,00
- Lepkość w temp. 100°C, mm²/s 14,60
- Wskaznik lepkości 142
- Temperatura zapłonu COC, °C 228
- Temperatura płynięcia, °C -33
- Całkowita liczba zasadowa, mgKOH/g 11,1
- Popiół siarczanowy, % 1,43

Przechowywanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

Oznakowanie

Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Kontakt z klientem

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.