



Product Data Sheets

PMX Truck 5W-30 LD FE E11

Click your language to go to the section!

Contents

English	2
Dansk.....	4
Norsk.....	7
Svenska.....	9
Deutsch	11
Suomi	13
Eesti.....	15
Polski.....	17



PMX Truck 5W-30 LD FE E11

HD Engine oil

2026-10-21

English

Description

PMX Truck 5W-30 LD E11 is low SAPS oil (low sulfated ash, phosphorus and sulfur), designed specifically for diesel engines that meet the strictest emission standards of Euro VI and Euro V.

Features

PMX Truck 5W-30 LD E11 is recommended for trucks, tractors, buses operating in the most difficult conditions over extended drain intervals.

Specifications

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MTU Type 3.1/ Type 2.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/ RLD-3
- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17

**Technical data**

Kinematic viscosity at 100°C, [mm²/s] 11,5

Viscosity Index 150

Pour point, [°C] -40

Flash point, [°C] 215

TBN, [mg KOH/g] 12,0

Storage

All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

Marking

Safety data sheet available on request.

Customer contact

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.



PMX Truck 5W-30 LD FE E11

HD Motorolie

2026-10-21

Dansk

Beskrivelse

PMX Truck 5W-30 LD E11 er en lav-SAPS-olie (lavt indhold af sulfateret aske, fosfor og svovl), der er specielt designet til dieselmotorer, der opfylder de strengeste emissionsstandarder i Euro VI og Euro V.

Egenskaber

PMX Truck 5W-30 LD E11 anbefales til lastbiler, traktorer og busser, der kører under de vanskeligste forhold med længere olieskiftintervaller.

Specifikationer

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MTU Type 3.1/ Type 2.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/ RLD-3
- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17



Tekniske data

Kinematisk viskositet ved 100°C, [mm²/s] 11,5

Viskositetsindeks 150

Flydepunkt, [°C] -40

Flammepunkt, [°C] 215

TBN, [mg KOH/g] 12,0

Opbevaring

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Mærkning

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.





PMX Truck 5W-30 LD FE E11

HD Engine oil

2026-10-21

Norsk

Beskrivelse

PMX Truck 5W-30 LD E11 er en lav-SAPS-olje (lavt innhold av sulfatert aske, fosfor og svovel), spesielt utviklet for dieselmotorer som oppfyller de strengeste utslippsstandardene i Euro VI og Euro V.

Egenskaper

PMX Truck 5W-30 LD E11 anbefales for lastebiler, traktorer og busser som opererer under de vanskeligste forhold med lengre oljeskiftintervaller.

Spesifikasjoner

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MTU Type 3.1/ Type 2.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/ RLD-3
- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17



Tekniske data

Kinematisk viskositet ved 100 °C, [mm²/s] 11,5

Viskositetsindeks 150

Støtepunkt, [°C] -40

Flammepunkt, [°C] 215

TBN, [mg KOH/g] 12,0

Opbevaring

All emballasje skal holdes dekket. Hvis det er nødvendig med lagring utendørs, bør du legge tromler for å forhindre inntrenging av vann eller skade på etiketter. Bør ikke oppbevares ved temperaturer over 60°C og ikke utsettes for direkte sollys eller frost.

Merking

Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.



PMX Truck 5W-30 LD FE E11

HD-motorolja

2026-10-21

Svenska

Beskrivning

PMX Truck 5W-30 LD E11 är en låg-SAPS-olja (låg halt av sulfaterad aska, fosfor och svavel), speciellt utformad för dieselmotorer som uppfyller de strängaste utsläppsnormerna Euro VI och Euro V.

Egenskaper

PMX Truck 5W-30 LD E11 rekommenderas för lastbilar, traktorer och bussar som körs under de svåraste förhållandena med längre bytesintervaller.

Specifikationer

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MTU Type 3.1/ Type 2.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/ RLD-3
- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17



Tekniska data

Kinematisk viskositet vid 100°C, [mm²/s] 11,5

Viskositetsindex 150

Hällpunkt, [°C] -40

Flampunkt, [°C] 215

TBN, [mg KOH/g] 12,0

Lagring

Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undviks. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

Märkning

Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

Kundkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.



PMX Truck 5W-30 LD FE E11

HD Engine oil

2026-10-21

Deutsch

Beschreibung

PMX Truck 5W-30 LD E11 ist ein Low-SAPS-Öl (niedriger Gehalt an sulfatierter Asche, Phosphor und Schwefel), das speziell für Dieselmotoren entwickelt wurde, die die strengsten Emissionsnormen Euro VI und Euro V erfüllen.

Eigenschaften

PMX Truck 5W-30 LD E11 wird für Lkw, Traktoren und Busse empfohlen, die unter schwierigsten Bedingungen und mit verlängerten Ölwechselintervallen eingesetzt werden.

Spezifikationen

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MTU Type 3.1/ Type 2.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/ RLD-3
- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17



Technische Daten

Kinematische Viskosität bei 100 °C, [mm²/s] 11,5

Viskositätsindex 150

Gießpunkt, [°C] -40

Flammpunkt, [°C] 215

TBN, [mg KOH/g] 12,0

Lagerung

Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

Markierung

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Kundenkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.



PMX Truck 5W-30 LD FE E11

HD Engine oil

2026-10-21

Suomi

Kuvaus

PMX Truck 5W-30 LD E11 on matala-SAPS-öljy (vähäsulfaattituhka, fosfori ja rikki), joka on suunniteltu erityisesti tiukimmat Euro VI- ja Euro V -päästöstandardit täyttävälle dieselmootoreille.

Ominaisuudet

PMX Truck 5W-30 LD E11 -öljyä suositellaan kuorma-autoille, traktoreille ja linja-autoille, joita käytetään erittäin vaikeissa olosuhteissa ja pidennettyjen öljynvaihtovälien aikana.

Tekniset tiedot

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MTU Type 3.1/ Type 2.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/ RLD-3
- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17



Tekniset tiedot

Kinemaattinen viskositeetti 100 °C:ssa, [mm²/s] 11,5

Viskositeetti-indeksi 150

Jähmepiste, [°C] -40

Leimahduspiste, [°C] 215

TBN, [mg KOH/g] 12,0

Varastointi

Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettyinä. Jos vaaditaan ulkovarastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

Merkintä

Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

Asiakaskontakti

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorio-olosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjiä kehoitetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.



PMX Truck 5W-30 LD FE E11

HD mootoriõli

2026-10-21

Eesti

Kirjeldus

PMX Truck 5W-30 LD E11 on madala SAPS-sisaldusega (madala sulfaattuha, fosfori ja väävli sisaldusega) õli, mis on spetsiaalselt loodud diiselmootoritele, mis vastavad Euro VI ja Euro V rangeimatele heitgaasistandarditele.

Omadused

PMX Truck 5W-30 LD E11 on soovitatav veoautodele, traktoritele ja bussidele, mida kasutatakse kõige raskemates tingimustes pikemate õlivahetusvälpadega.

Spetsifikatsioonid

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MTU Type 3.1/ Type 2.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/ RLD-3
- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17



Tehnilised andmed

Kinemaatiline viskoossus 100 °C juures, [mm²/s] 11,5

Viskoossusindeks 150

Hangumispunkt, [°C] -40

Leekpunkt, [°C] 215

TBN, [mg KOH/g] 12,0

Säilitamine

Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tünnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

Märgistus

Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

Kliendikontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimiks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks



PMX Truck 5W-30 LD FE E11

HD Engine oil

2026-10-21

Polski

Opis

PMX Truck 5W-30 LD E11 to olej typu low SAPS (o niskiej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki), opracowany specjalnie do silników Diesla spełniających najsurowsze normy emisji Euro VI i Euro V.

Właściwości

Olej PMX Truck 5W-30 LD E11 zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników i autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami oleju.

Specyfikacje

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- MTU Type 3.1/ Type 2.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/ RLD-3
- Scania LDF-4
- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/ CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17



Dane techniczne

Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm²/s] 11,5

Wskaznik lepkości 150

Temperatura płynięcia, [°C] -40

Temperatura zapłonu, [°C] 215

TBN, [mg KOH/g] 12,0

Przechowywanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

Oznakowanie

Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Kontakt z klientem

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.