



Product Data Sheets

PMX Truck 5W-30 VDS-5

Click your language to go to the section!

Contents

English	2
Dansk.....	4
Norsk.....	6
Svenska.....	8
Deutsch	10
Suomi	13
Eesti.....	15
Polski.....	17



PMX Truck 5W-30 VDS-5

HD Engine oil

2026-10-21

English

Description

A top quality fuel-saving motor oil based on the latest additive technology in combination with specially selected synthetic base oils. This motor oil: - prevents deposits in the engine

- prevents the formation of sediment and sludge
- extends the life of the particle filter
- has very strong anti-corrosion and anti-foaming properties
- prevents wear on piston rings and cylinder wall
- provides an additional reduction in fuel consumption
- contributes to a reduction in maintenance costs.

Features

This low SAPS oil is very suitable for use in on-road Euro 6 and off-road EU Stage IV engines in combination with diesel fuels with a low sulfur content, where the specified specifications are required. Suitable for the toughest operating conditions in engines with or without particulate filters and exhaust gas after treatment systems.

Specifications

- ACEA FO01
- API FA-4/ SN Plus
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5
- Meets the requirements of:
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1
- JASO DH-2
- MB 228.61



Technical data

- Density at 15 °C, kg/l 0,859
- Viscosity -30 °C, mPa.s 6200
- Viscosity 40 °C, mm²/s 58,50
- Viscosity 100 °C, mm²/s 9,96
- Viscosity Index 157
- Flash Point COC, °C 222
- Pour Point, °C -42
- Total Base Number, mgKOH/g 9,8
- Sulphate Ash, % 0,97

Storage

All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

Marking

Safety data sheet available on request.

Customer contact

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.



PMX Truck 5W-30 VDS-5

HD Motorolie

2026-10-21

Dansk

Beskrivelse

En brændstofbesparende motorolie af højeste kvalitet baseret på den nyeste additivteknologi i kombination med specielt udvalgte syntetiske baseolier. Denne motorolie: - forhindrer aflejringer i motoren

- forhindrer dannelse af sediment og slam
- forlænger partikelfilterets levetid
- har meget stærke antikorrosions- og antiskumningsegenskaber
- forhindrer slid på stempelringe og cylindervæg
- giver en yderligere reduktion af brændstofforbruget
- bidrager til en reduktion af vedligeholdelsesomkostninger.

Egenskaber

Denne lav-SAPS-olie er meget velegnet til brug i Euro 6- og terrængående EU Stage IV-motorer i kombination med dieselbrændstoffer med lavt svovlindhold, hvor de specificerede specifikationer er påkrævet. Velegnet til de hårdeste driftsforhold i motorer med eller uden partikelfiltre og udstødningsgasefterbehandlingssystemer.

Specifikationer

- ACEA FO01
- API FA-4/ SN Plus
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5
- Meets the requirements of:
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1
- JASO DH-2
- MB 228.61



Tekniske data

- Densitet ved 15 °C, kg/l 0,859
- Viskositet -30 °C, mPa.s 6200
- Viskositet 40 °C, mm²/s 58,50
- Viskositet 100 °C, mm²/s 9,96
- Viskositetsindeks 157
- Flammepunkt COC, °C 222
- Flydepunkt, °C -42
- Totalt basetal, mgKOH/g 9,8
- Sulfataske, % 0,97

Opbevaring

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Mærkning

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.



PMX Truck 5W-30 VDS-5

HD Engine oil

2026-10-21

Norsk

Beskrivelse

En drivstoffbesparende motorolje av topp kvalitet basert på den nyeste additivteknologien i kombinasjon med spesielt utvalgte syntetiske baseoljer. Denne motoroljen: - forhindrer avleiringer i motoren

- forhindrer dannelse av sediment og slam
- forlenger levetiden til partikkelfilteret
- har svært sterke korrosjonshemmende og skumdempende egenskaper
- forhindrer slitasje på stempelringer og sylindervegg
- gir en ytterligere reduksjon i drivstofforbruket
- bidrar til en reduksjon i vedlikeholdskostnader

Egenskaper

Denne lav-SAPS-oljen er svært godt egnet for bruk i Euro 6- og terrengmotorer i EU Stage IV-standard i kombinasjon med dieseldrivstoff med lavt svovelinhold, der de spesifiserte spesifikasjonene er påkrevd. Egnet for de tøffeste driftsforholdene i motorer med eller uten partikkelfiltre og eksosetterbehandlingssystemer.

Spesifikasjoner

- ACEA FO01
- API FA-4/ SN Plus
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5
- Meets the requirements of:
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1
- JASO DH-2
- MB 228.61



Tekniske data

- Tetthet ved 15 °C, kg/l 0,859
- Viskositet -30 °C, mPa.s 6200
- Viskositet 40 °C, mm²/s 58,50
- Viskositet 100 °C, mm²/s 9,96
- Viskositetsindeks 157
- Flammepunkt COC, °C 222
- Hellepunkt, °C -42
- Totalt basetall, mgKOH/g 9,8
- Sulfataske, % 0,97

Opbevaring

All emballasje skal holdes dekket. Hvis det er nødvendig med lagring utendørs, bør du legge tromler for å forhindre inntrenging av vann eller skade på etiketter. Bør ikke oppbevares ved temperaturer over 60°C og ikke utsettes for direkte sollys eller frost.

Merking

Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.



PMX Truck 5W-30 VDS-5

HD-motorolja

2026-10-21

Svenska

Beskrivning

En bränslebesparande motorolja av högsta kvalitet baserad på den senaste tillsatstekniken i kombination med speciellt utvalda syntetiska basoljor. Denna motorolja: - förhindrar avlagringar i motorn

- förhindrar bildning av sediment och slam
- förlänger partikelfiltrets livslängd
- har mycket starka korrosions- och skumdämpande egenskaper
- förhindrar slitage på kolvringar och cylinderväggar
- ger ytterligare en minskning av bränsleförbrukningen
- bidrar till en minskning av underhållskostnaderna

Egenskaper

Denna låg-SAPS-olja är mycket lämplig för användning i Euro 6- och terrängmotorer enligt EU Steg IV i kombination med dieselbränslen med låg svavelhalt, där de specificerade specifikationerna krävs. Lämplig för de tuffaste driftsförhållandena i motorer med eller utan partikelfilter och avgasefterbehandlingssystem.

Specifikationer

- ACEA FO01
- API FA-4/ SN Plus
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5
- Meets the requirements of:
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1
- JASO DH-2
- MB 228.61



Tekniska data

- Densitet vid 15 °C, kg/l 0,859
- Viskositet -30 °C, mPa.s 6200
- Viskositet 40 °C, mm²/s 58,50
- Viskositet 100 °C, mm²/s 9,96
- Viskositetsindex 157
- Flampunkt COC, °C 222
- Flytpunkt, °C -42
- Totalt bastal, mgKOH/g 9,8
- Sulfataska, % 0,97

Lagring

Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undviks. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

Märkning

Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

Kundkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.



PMX Truck 5W-30 VDS-5

HD Engine oil

2026-10-21

Deutsch

Beschreibung

Ein hochwertiges, kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis modernster Additivtechnologie und speziell ausgewählter synthetischer Grundöle. Dieses Motorenöl: - verhindert Ablagerungen im Motor

- verhindert die Bildung von Sedimenten und Schlamm
 - verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
 - bietet hervorragenden Korrosions- und Schaumschutz
 - schützt Kolbenringe und Zylinderwand vor Verschleiß
 - sorgt für eine zusätzliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- trägt zur Senkung der Wartungskosten bei.

Eigenschaften

Dieses Low-SAPS-Öl eignet sich hervorragend für den Einsatz in Euro-6-Straßenmotoren und EU-Stufe-IV-Geländemotoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselmotoren, sofern die vorgegebenen Spezifikationen erfüllt werden müssen. Es ist für härteste Betriebsbedingungen in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgasnachbehandlungssystem geeignet.

Spezifikationen

- ACEA FO01
- API FA-4/ SN Plus
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5
- Meets the requirements of:
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1



- JASO DH-2
- MB 228.61



Technische Daten

- Dichte bei 15 °C, kg/l 0,859
- Viskosität bei -30 °C, mPa·s 6200
- Viskosität bei 40 °C, mm²/s 58,50
- Viskosität bei 100 °C, mm²/s 9,96
- Viskositätsindex 157
- Flammpunkt COC, °C 222
- Stockpunkt, °C -42
- Gesamtbasenzahl, mgKOH/g 9,8
- Sulfatasche, % 0,97

Lagerung

Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

Markierung

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Kundenkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.



PMX Truck 5W-30 VDS-5

HD Engine oil

2026-10-21

Suomi

Kuvaus

Huippulaatuinen polttoainetta säästävä moottoriöljy, joka perustuu uusimpaan lisäaineteknologiaan yhdessä erityisesti valittujen synteettisten perusöljyjen kanssa. Tämä moottoriöljy: - estää moottorin kerrostumien muodostumisen

- estää saostumien ja lietteen muodostumisen
- pidentää hiukkassuodattimen käyttöikää
- sillä on erittäin vahvat korroosionesto- ja vaahtoamisenesto-ominaisuudet
- estää männänrenkaiden ja sylinteriseinämän kulumista
- vähentää polttoaineenkulutusta entisestään
- auttaa alentamaan ylläpitokustannuksia.

Ominaisuudet

Tämä Low SAPS -öljy sopii erittäin hyvin käytettäväksi Euro 6 -maantie- ja EU Stage IV -maastomoottoreissa yhdessä vähärikkisten dieselpolttoaineiden kanssa, kun vaaditaan määriteltyjä spesifikaatioita. Sopii vaativimpiin käyttöolosuhteisiin moottoreissa, joissa on tai ei ole hiukkassuodattimia ja pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmiä.

Tekniset tiedot

- ACEA FO01
- API FA-4/ SN Plus
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5
- Meets the requirements of:
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1
- JASO DH-2
- MB 228.61



Tekniset tiedot

- Tiheys 15 °C:ssa, kg/l 0,859
- Viskositeetti -30 °C:ssa, mPa.s 6200
- Viskositeetti 40 °C:ssa, mm²/s 58,50
- Viskositeetti 100 °C:ssa, mm²/s 9,96
- Viskositeetti-indeksi 157
- Leimahduspiste COC, °C 222
- Jähmepiste, °C -42
- Kokonaisemäsluku, mgKOH/g 9,8
- Sulfaattituhka, % 0,97

Varastointi

Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettyinä. Jos vaaditaan ulko-varastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

Merkintä

Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

Asiakaskontakti

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorio-olosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjiä kehoitetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.



PMX Truck 5W-30 VDS-5

HD mootoriõli

2026-10-21

Eesti

Kirjeldus

Tippkvaliteediga kütusesäästlik mootoriõli, mis põhineb uusimal lisanditehnoloogial koos spetsiaalselt valitud sünteetiliste baasõlidega. See mootoriõli: - hoiab ära mootoris sette tekkimise

- hoiab ära sette ja muda tekkimise
- pikendab tahkete osakeste filtri eluiga
- omab väga tugevaid korrosiooni- ja vahutamisevastaseid omadusi
- hoiab ära kolvirõngaste ja silindriseina kulumise
- vähendab täiendavalt kütusekulu
- aitab kaasa hoolduskulude vähenemisele.

Omadused

See madala SAPS-sisaldusega õli sobib suurepäraselt kasutamiseks Euro 6 maantee- ja maastikusõidukite EU Stage IV mootorites koos madala väävlisisaldusega diiselkütusega, kui on nõutavad ettenähtud spetsifikatsioonid. Sobib kõige raskematesse töötingimustesse mootorites, millel on või ei ole tahkete osakeste filtreid ja heitgaaside järeltöötlussüsteeme.

Spetsifikatsioonid

- ACEA FO01
- API FA-4/ SN Plus
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5
- Meets the requirements of:
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1
- JASO DH-2
- MB 228.61



Tehnilised andmed

- Tihedus temperatuuril 15 °C, kg/l 0,859
- Viskoossus -30 °C, mPa.s 6200
- Viskoossus 40 °C juures, mm²/s 58,50
- Viskoossus 100 °C juures, mm²/s 9,96
- Viskoossusindeks 157
- Leekpunkt COC, °C 222
- Hangumispunkt, °C -42
- Koguleelisarv, mgKOH/g 9,8
- Sulfaattuhk, % 0,97

Säilitamine

Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tünnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

Märgistus

Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

Kliendikontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimiks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks



PMX Truck 5W-30 VDS-5

HD Engine oil

2026-10-21

Polski

Opis

Najwyższej jakości olej silnikowy, oszczędzający paliwo, oparty na najnowszej technologii dodatków uszlachetniających w połączeniu ze specjalnie dobranymi syntetycznymi olejami bazowymi. Ten olej silnikowy: - zapobiega powstawaniu osadów w silniku

- zapobiega tworzeniu się osadów i szlamu
- wydłuża żywotność filtra cząstek stałych
- posiada bardzo silne właściwości antykorozyjne i przeciwpieniące
- zapobiega zużyciu pierścieni tłokowych i ścianek cylindrów
- zapewnia dodatkową redukcję zużycia paliwa
- przyczynia się do obniżenia kosztów eksploatacji.

Właściwości

Ten olej o niskiej zawartości SAPS doskonale nadaje się do stosowania w silnikach drogowych Euro 6 i terenowych EU Stage IV w połączeniu z olejami napędowymi o niskiej zawartości siarki, gdzie wymagane są określone parametry. Nadaje się do najtrudniejszych warunków pracy w silnikach z filtrami cząstek stałych i układami oczyszczania spalin (EPA) lub bez nich.

Specyfikacje

- ACEA FO01
- API FA-4/ SN Plus
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5
- Meets the requirements of:
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Ford WSS-M2C214-B1
- JASO DH-2
- MB 228.61



Dane techniczne

- Gęstość w temp. 15°C, kg/l 0,859
- Lepkość w temp. -30°C, mPa·s 6200
- Lepkość w temp. 40°C, mm²/s 58,50
- Lepkość w temp. 100°C, mm²/s 9,96
- Wskaznik lepkości 157
- Temperatura zapłonu COC, °C 222
- Temperatura płynięcia, °C -42
- Całkowita liczba zasadowa, mgKOH/g 9,8
- Popiół siarczanowy, % 0,97

Przechowywanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

Oznakowanie

Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Kontakt z klientem

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.